






Výškový systém Bpv  
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí dokumentu					
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
2	28.02.2022	LMa	Změna řešení v oblasti Převýšova	MBa	MBa
1	15.12.2020	LMa	První vydání DÚR	MBa	MBa







Objednatel			
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9 www.spravazeleznic.cz			

Zhotovitel		Společnost „MM-Prodex: Kanín – Chlumeč“	
	Vedoucí společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com		Společník 1 MOTT MACDONALD LIMITED Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com
			Společník 2 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 +420 277 007 726, www.valbek.eu
			

Zhotovitel části		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com	
			

Projekt	
Modernizace trať. úseku odb. Kanín – Chlumeč nad Cidlinou (včetně)	

Část dokumentace	
B Souhrnná část	
B.4 Provozní a dopravní technologie	

Název přílohy	Stupeň dokumentace	DÚR			
Graf dynamického průběhu rychlosti	Měřítko	-			
	Formát	17 A4			
	Datum	12/2020			
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Ing. Lukáš Mareš	
Koordinátor profese	Ing. Lukáš Mareš		Kontroloval	Ing. Michal Babič	
Odpov. projektant	Ing. Lukáš Mareš		Schválil	Ing. Michal Babič	
Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy		
386583-MMCZ-PDT-B_4-002	2	B.4	002		



## **Technická zpráva**

### **Graf dynamického průběhu rychlosti**

B.4



# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Grafy dynamických průběhů rychlosti pro typické vlaky ve výchledovém stavu</b>	<b>7</b>

## Seznam obrázků

Obr č. 1	Ex10 ve směru Poděbrady – Chlumec n. C.	8
Obr č. 2	Ex10 ve směru Chlumec n. C. – Poděbrady	9
Obr č. 3	R10 ve směru Poděbrady – Chlumec n. C.	10
Obr č. 4	R10 ve směru Chlumec n. C. – Poděbrady	11
Obr č. 5	Sp Kolín – Trutnov ve směru Velký Osek – Chlumec n. C.	12
Obr č. 6	Sp Trutnov – Kolín ve směru Chlumec n. C. – Velký Osek	13
Obr č. 7	Nex ve směru Poděbrady – Chlumec n. C.	14
Obr č. 8	Nex ve směru Chlumec n. C. – Poděbrady	15
Obr č. 9	Pn ve směru Poděbrady – Chlumec n. C.	16
Obr č. 10	Pn ve směru Chlumec n. C. – Poděbrady	17

# 1 Identifikační údaje

Stavba	Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně)
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro územní řízení
Část dokumentace	B 11
Objekt/Soubor/Profese	Graf dynamického průběhu rychlosti
Místo stavby	Středočeský kraj, Královéhradecký kraj k.ú. Sány, Opolánky, Opolany, Dobšice u Žehuně, Žehuň, Choťovice, Končice, Lovčice u N. Bydžova, Převýšov, Chlumeck n. Cidlinou, Nové Město n. Cidlinou
Zařazení v síti	trať č. 505 Choceň – Velký Osek (dle pomůcek GVD) trať č. 562 (dle Prohlášení o dráze) Celostátní dráha TUDU 130104, 1301C1, 1301CB, 130106, 1301D1, 130108, 1301E1, 130110, 141102, 1301FA, 1301FB, 1301FC, 1301FD, 1301FF, 1301FG, 1301FH, 1301FI, 1301FJ, 1301FL, 1301F1, 140102, 130202
Provozovatel/Správce	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové Správa tratí Hradec Králové
Objednatel dokumentace	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Korespondenční adresa	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Odpovědná osoba objednatele	Ing. Jan Beneš tel. 702 117 551, e-mail: benesjan@szdc.cz
Zhotovitel dokumentace	Společnost "MM-Prodex: Kanín – Chlumeck" Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 a MOTT MACDONALD LIMITED-org. Složka Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Manažer projektu	Ing. Michal Babič autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0007968) tel. 221 412 836, e-mail: michal.babic@mottmac.com
Zpracovatel části	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Odpovědný projektant	Ing. Lukáš Mareš tel. 221 412 888, e-mail: lukas.mares@mottmac.com
Vypracoval	Ing. Lukáš Mareš

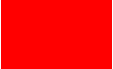





## 2 Grafy dynamických průběhů rychlosti pro typické vlaky ve výhledovém stavu

Výpočet dynamických průběhů rychlosti byl proveden programem SP VlaDyka 1.14.5. Teoretické jízdní doby byly lineárně navýšeny o přírážku 4 % u vlaků osobní dopravy a o přírážku 10 % u vlaků nákladní dopravy.

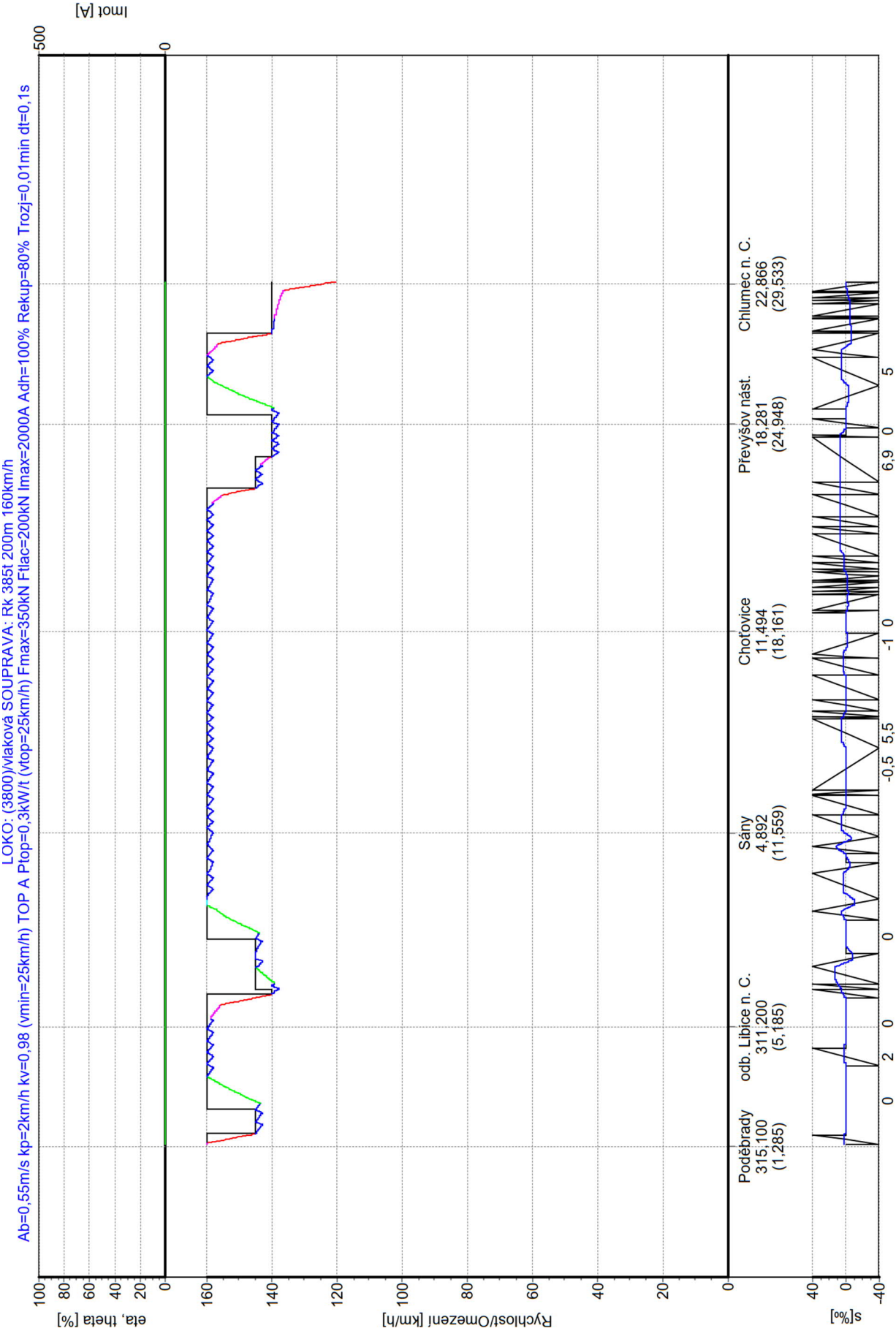
Výpočet byl proveden pro následující typické vlaky:

Kategorie/linka	Rychlostní profil	Řada HV	Souprava (kromě HV)			Označení grafu
			Hmotnost [t]	Délka [m]	Max. rychlost [km/h]	
Ex10	V <sub>130</sub>	380	385	200	160	1, 2, 11, 12
R10	V <sub>130</sub>	380	440	225	160	3, 4, 13, 14
Sp Kolín – Trutnov	V <sub>130</sub>	844	85	44	120	5, 6, 15, 16
Nex	V	380	2100	720	100	7, 8, 17, 18
Pn	V	363	2500	400	100	9, 10, 19, 20

Grafy vlastních tachogramů jsou složeny z různobarevných částí, které reprezentují jednotlivé typy režimu jízdy:

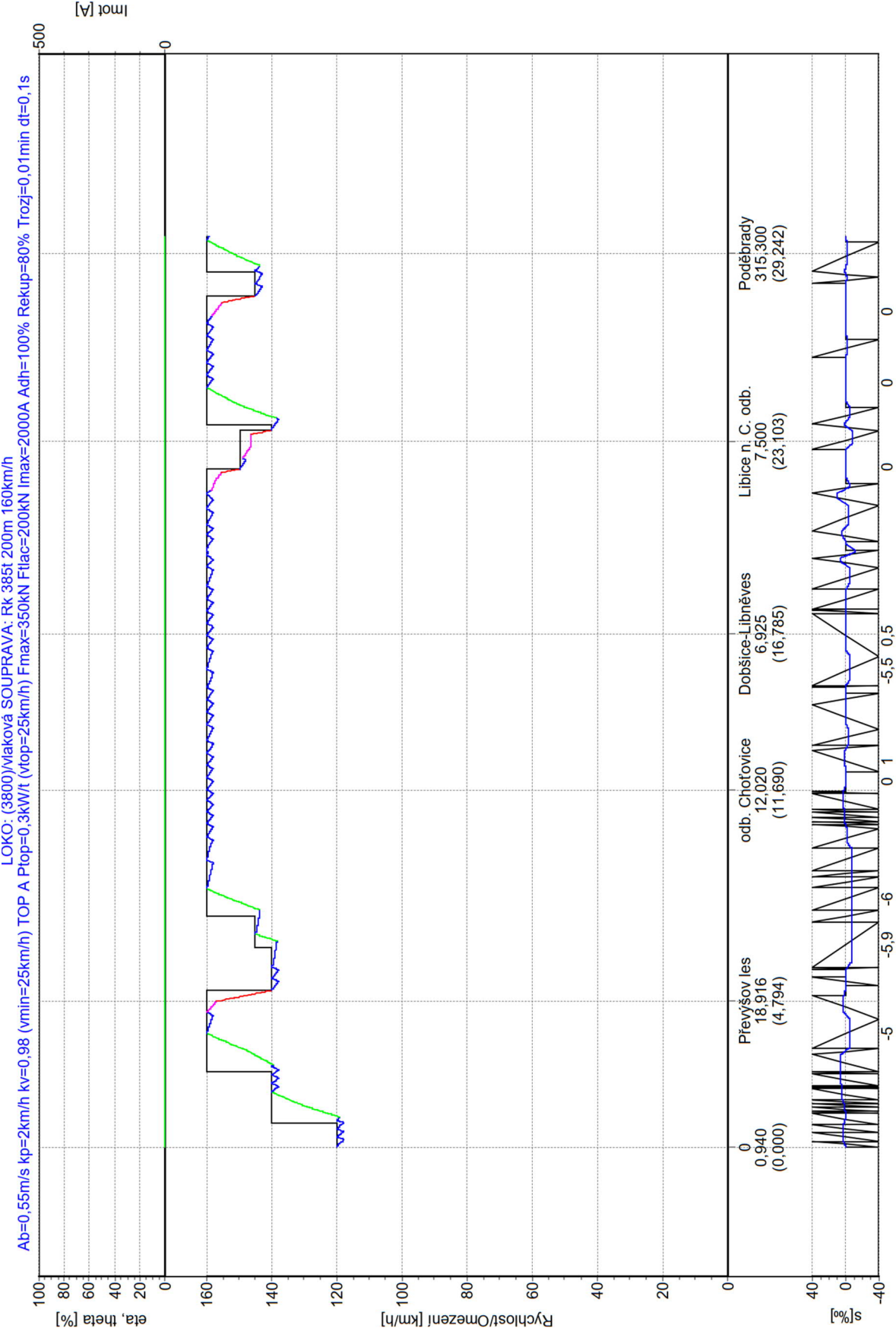
	- režim brzda,
	- režim výběh,
	- režim výběh při rozjezdu,
	- režim jízda konstantní rychlostí,
	- režim jízda (při rozjezdu),
	- režim jízda konstantní rychlostí na spádu.

Obr. č. 1 Ex10 ve směru Poděbrady – Chlumeck n. C.

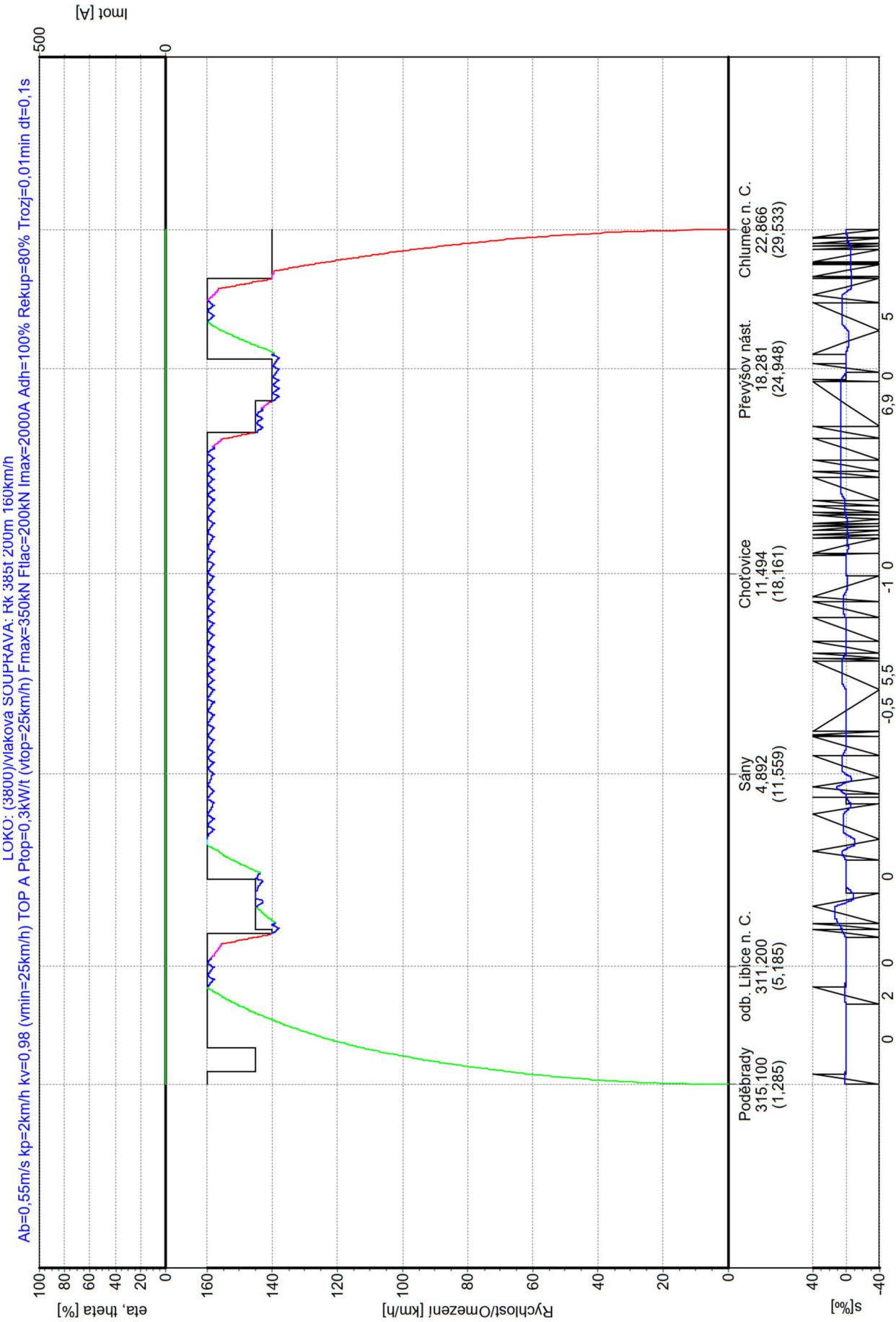




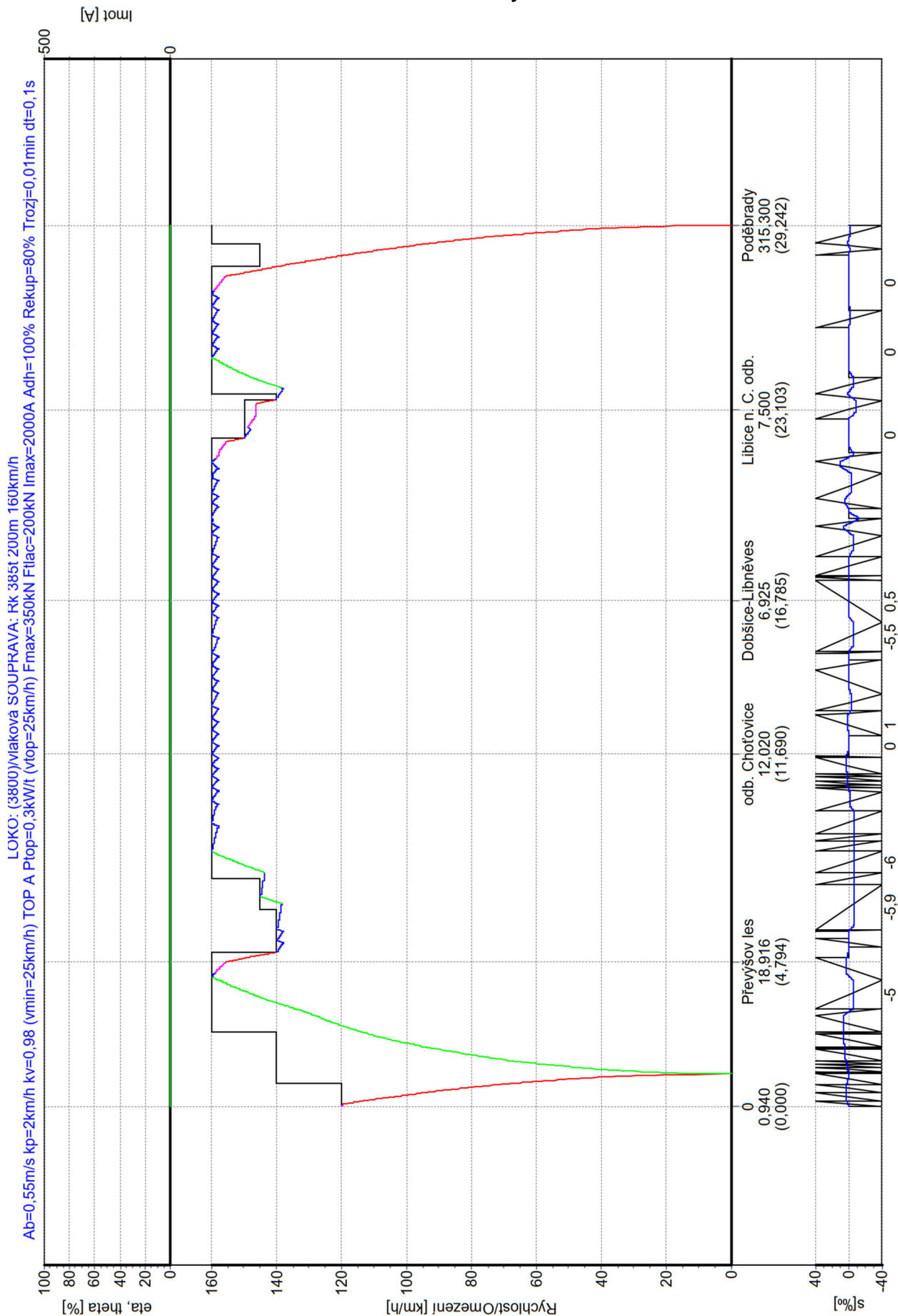
Obr. č. 2 Ex10 ve směru Chlumeck n. C. – Poděbrady



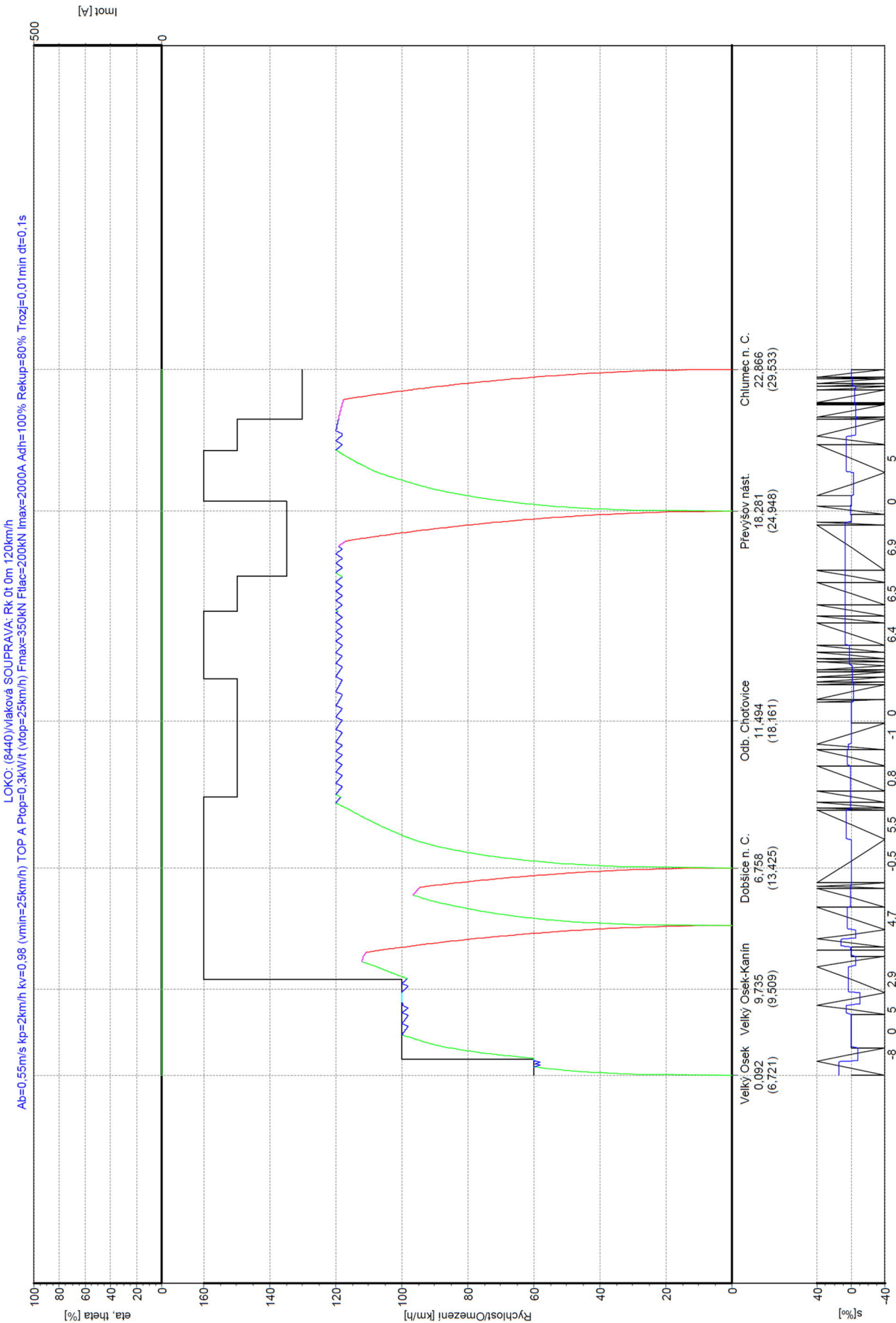
Obr. č. 3 R10 ve směru Poděbrady – Chlumeck n. C.



Obr. č. 4 R10 ve směru Chlumeck n. C. – Poděbrady

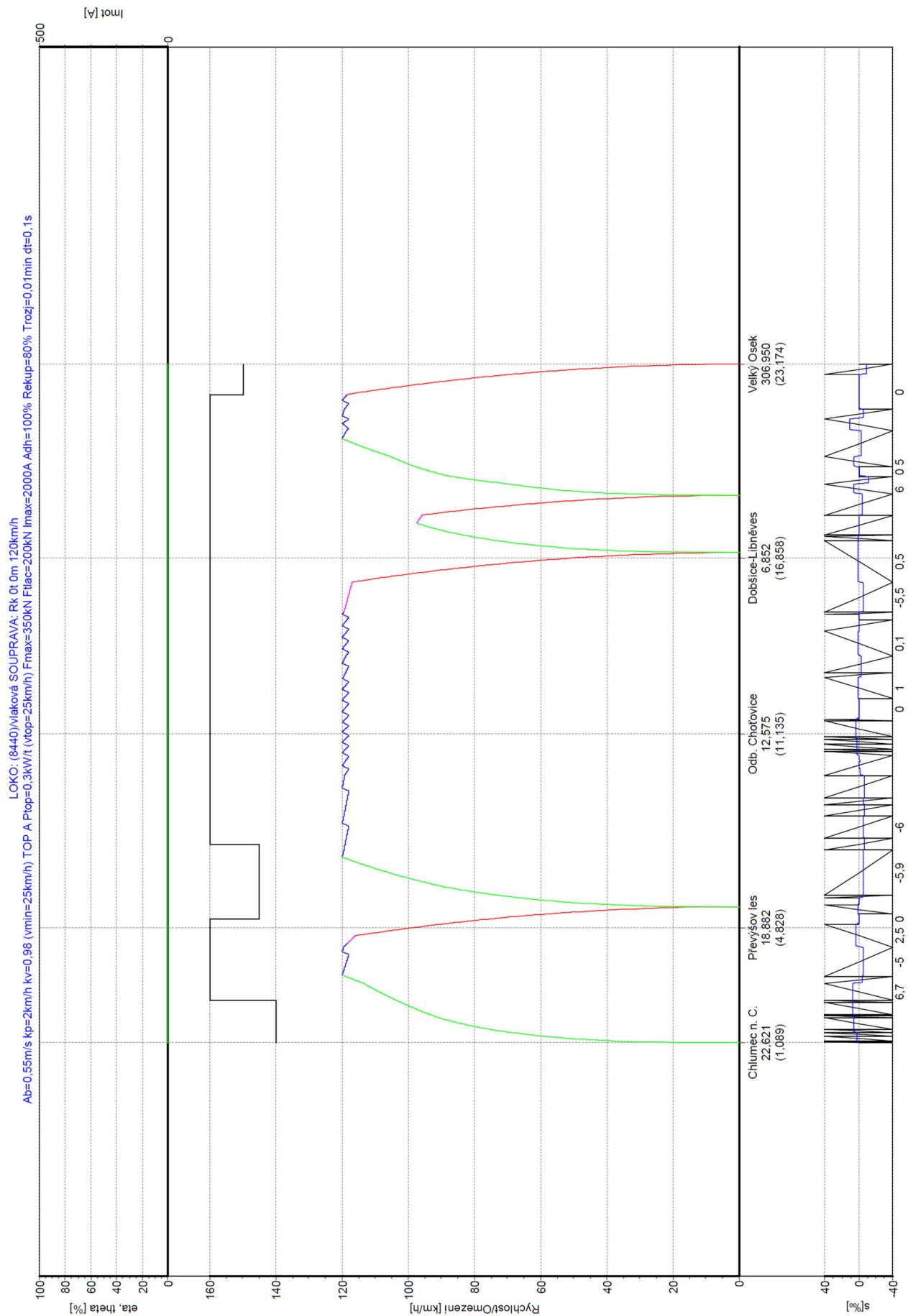


Obr. č. 5 Sp Kolín – Trutnov ve směru Velký Osek – Chlumec n. C.

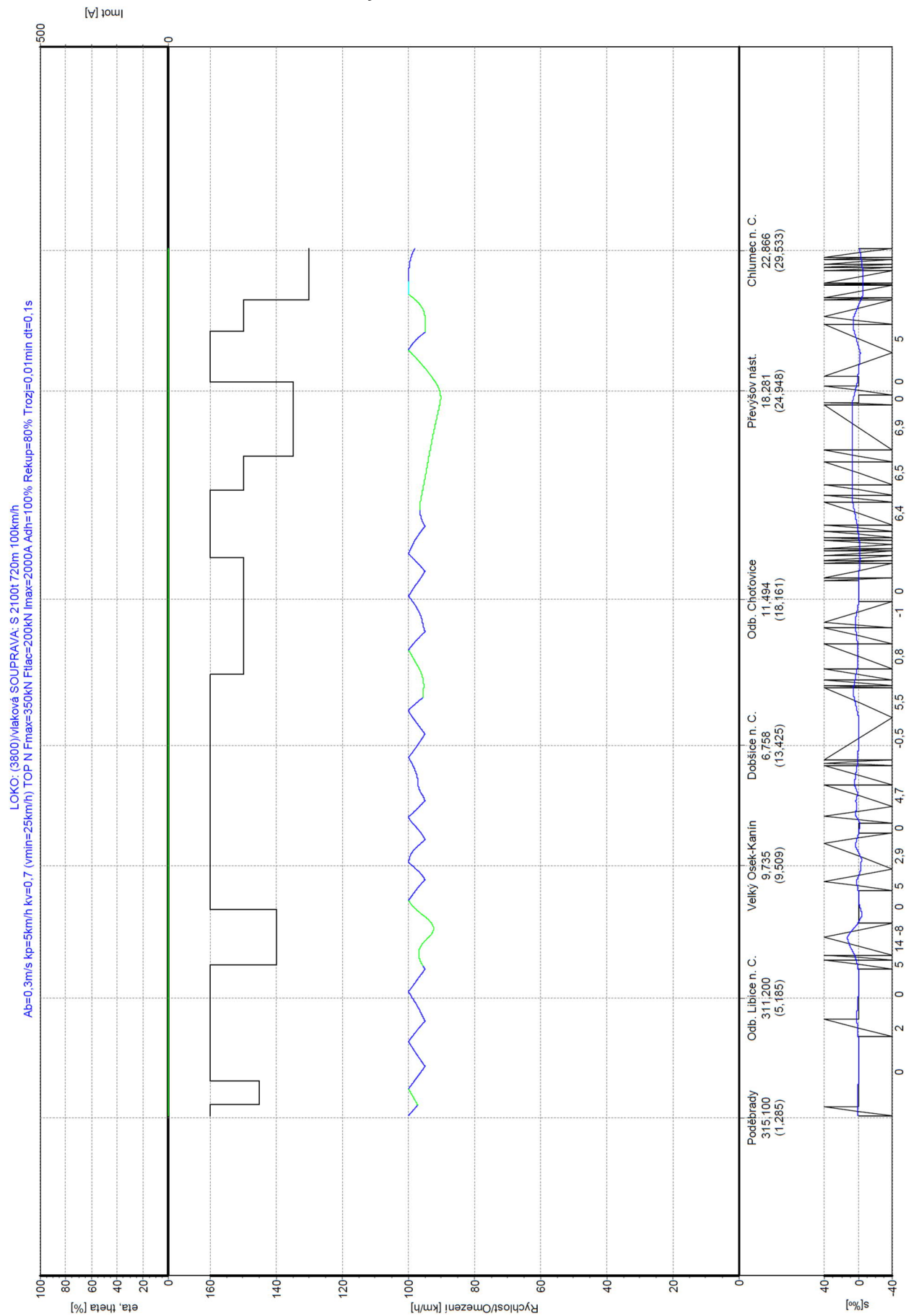




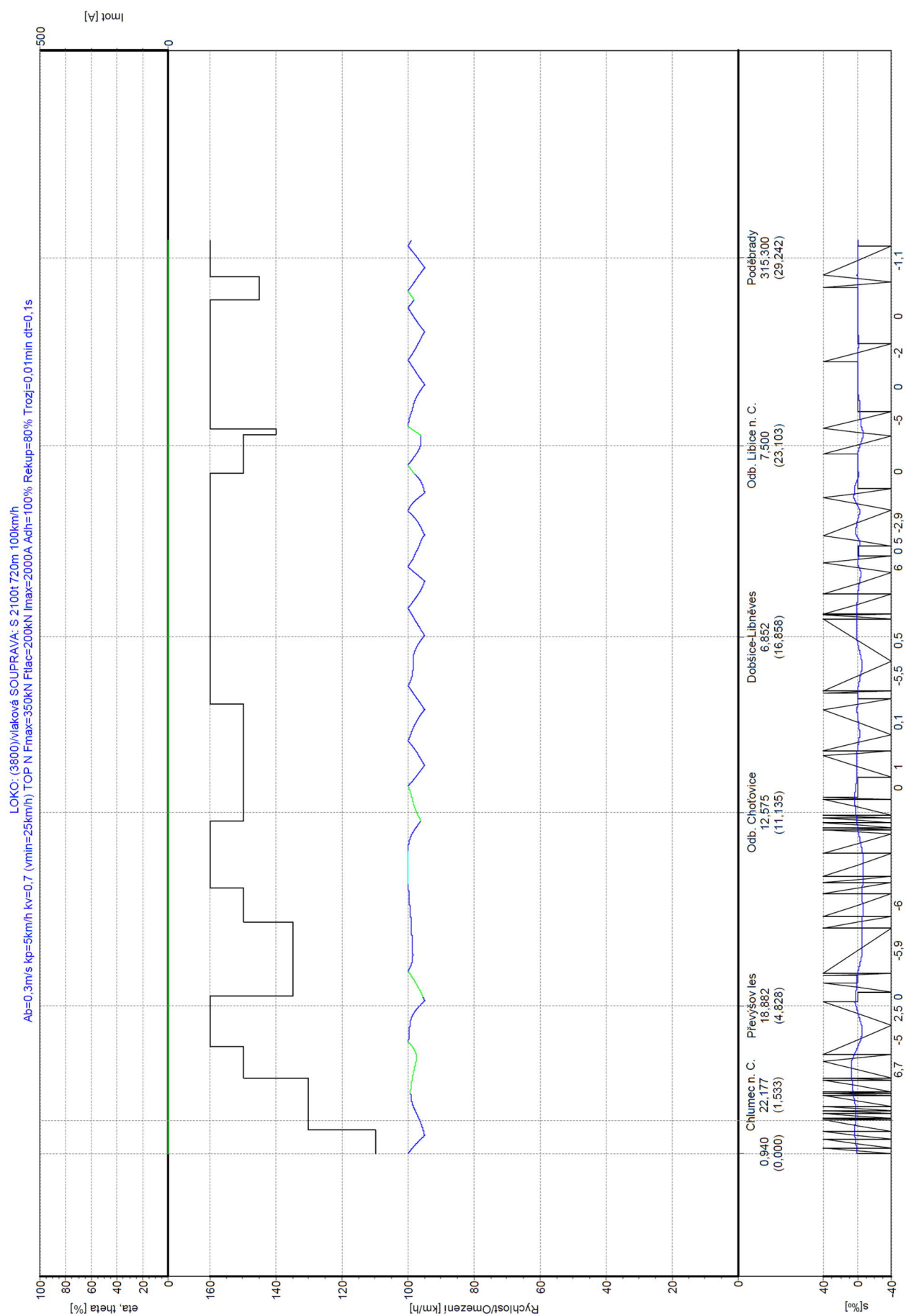
Obr. č. 6 Sp Trutnov – Kolín ve směru Chlumeck n. C. – Velký Osek



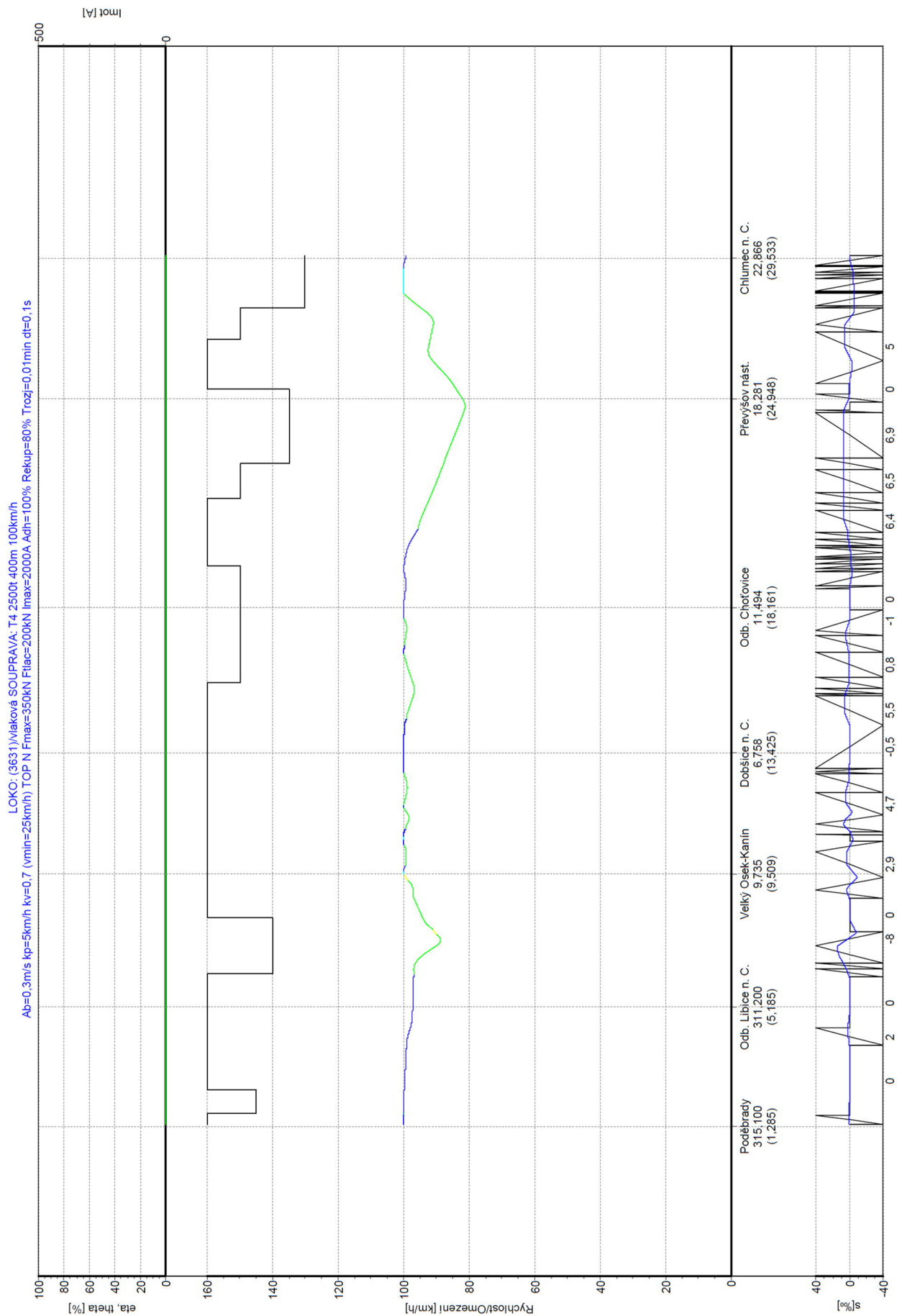
Obr. č. 7 Nex ve směru Poděbrady – Chlumeck n. C.



**Obr. č. 8 Nex ve směru Chlumec n. C. – Poděbrady**



Obr. č. 9 Pn ve směru Poděbrady – Chlumeck n. C.





**Obr. č. 10 Pn ve směru Chlumeck n. C. – Poděbrady**

